



Technologie waar de wereld op vertrouwt

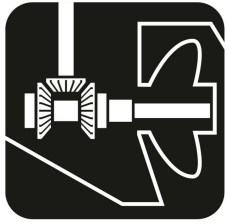
Als u eerder op zoek bent naar een grote hoeveelheid onmiddellijk beschikbare trekkraft dan naar pure snelheid, kies dan voor de motor die precies dat biedt, onder alle omstandigheden.

Elke motor in de Yamaha FT-serie is voorzien van de allernieuwste technologieën van Yamaha, zoals de gepatenteerde Dual-Thrust propeller die zowel vooruit als achteruit maximale stuwkracht levert. De boot stuurt dan moeiteloos en stopt heel gemakkelijk, ook op korte afstanden.

Bovendien dragen Yamaha's speciaal ontworpen viertakt buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu door de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.

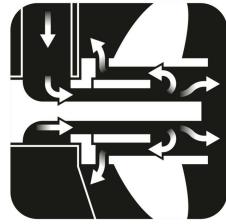


- Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht
- Dual-Thrust propeller voor hoge stuwkracht in vooruit/achteruit
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendel ontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Hydraulisch kantelen
- CDI ontsteking
- Krachtige dynamo
- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Zoetwaterspoelsysteem



Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht

De FT-motoren zijn doelgericht ontworpen om meer stuwkracht en koppel te leveren dan een conventionele motor, en hun speciale overbrenging helpt cavitatie en slip van de propeller tegengaan. In combinatie met andere unieke kenmerken vormen zij de ideale krachtbron voor boten waarvoor trekkraft belangrijker is dan hoge snelheid.



Dual-Thrust propeller voor maximale stuwkracht, zowel voor- als achteruit

De speciale propellers waarvan de FT-modellen zijn voorzien, zijn niet alleen groter in diameter dan de standaardpropellers, maar hebben ook bladen met een kleine bladhoek, ontworpen voor maximale stuwkracht vooruit en - door de uitlaatstroom om te keren - ook achteruit. Dit levert een betere manoeuvreerbaarheid op, wat met name bij grotere boten nuttig is.



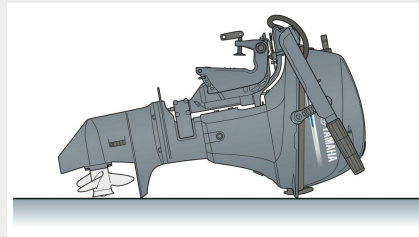
Nieuwste generatie motorontwerp - efficiëntie en vermogen

De FT8 is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvol en compact ontworpen motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die wordt gehanteerd bij al onze motoren van de nieuwste generatie.



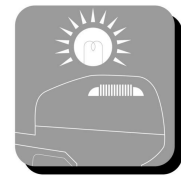
Geavanceerd stuurhendel ontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de FT8 heeft een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. Dankzij de eenvoudig inklapbare hendel is hij heel handig te dragen en op te bergen.



Onderlegger voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale onderlegger kunt u de FT8 verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet u zeker dat uw buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



Krachtige dynamo

Nooit meer te weinig elektrisch vermogen. Standaard hebben alle buitenboordmotoren van de FT-serie een krachtige dynamo. Deze garandeert dat er altijd vermogen beschikbaar is om de motor te starten, ook na langdurig stationair draaien of gebruik bij een laag toerental en met verschillende stroomverbruikers.

Motor	
Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212cm ³
Aantal cilinders en configuratie	2 / in lijn,SOHC
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	5.9 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	1 carburateur
Ontstekingsysteem	CDI
Startsysteem	Manual (MH);Electric (E, EP)
Overbrengingsverhouding	2.92 (38:13)

Afmetingen	
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L552 mm X:620mm
Gewicht inclusief propeller	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Inhoud brandstoftank	Externe brandstoftank, 12liter
Inhoud oliecarter	0.8liter

Extra functies	
Besturing	Tiller handle (MH);Afstandsbediening (E, EP)
Trim- en tiltsysteem	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Dynamo / vermogen	12V -6A*optioneel**
Propeller	Inclusief
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.